

財團法人中華顧問工程司 函

地址：臺北市大安區辛亥路二段185號28樓
聯絡人：王梅
電話：(02)8732-5567 分機1026
傳真：(02)8732-8967
電子郵件：wangmei931@ceci.org.tw

104

台北市中山區長安東路二段184號

受文者：中華民國道路協會

發文日期：中華民國111年8月16日

發文字號：華顧字第1110000707號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：「青年工程師國際探索營」工作計畫

主旨：為期凝聚各界培育我國青年工程師參與國際會議智識與能力，本工程司特籌辦「青年工程師國際探索營」，謹邀貴會擔任合作單位，敬請惠允見復。

說明：

- 一、青年工程師乃為我國參與國際技術交流之未來主力，也是帶動交通產業永續發展之基石，謹敬邀貴會共襄盛舉擔任「青年工程師國際探索營」合作單位。
- 二、旨揭活動營隊規劃於本（111）年10月14、15日兩日舉行，參與本課程學員者均可依規定辦理「公務人員終身學習護照授課時數」及「技師訓練積分」登載。
- 三、如蒙惠允，敬請轉貼活動訊息於貴會網站，以邀貴會員報名參加。活動內容請參見本工程司網站

<https://www.ceci.org.tw/modules/news-content.aspx?s=44&i=274>。

正本：孫運璿學術基金會、社團法人中國工程師學會、中華民國道路協會、中華民國工程技術顧問商業同業公會

副本：

董事長 周永暉

印章

裝

訂

線

青年工程師國際探索營

The International Outreach Camp for Young Engineers

工作計畫書

壹. 計畫宗旨

人才培育一直為中華顧問工程司業務推動重點項目，面對全球性新冠疫情的重度衝擊，步入國際的方式更直接而迅速，如何提升我國青年工程師參與國際活動及會議之交流熱情，是本計畫成立的首要宗旨。

我國青年工程師的養成階段紮實而辛苦，畢業後進入職場，因台灣島國區域特色，國內工程需求不虞匱乏，國內工程顧問公司業務九成以上以國內市場為主，台灣青年工程師較諸他國，普遍欠缺國際實戰經驗，亦缺少對國際市場趨勢變動的即時掌握，在國際會議及交流活動中，較難見到台灣青年工程師積極投入參與。

面對後疫情時代的來臨，全球產業進入洗牌重整，距離不再是問題，島國的保護網也即將被打破，如何推動我國工程人才具備交流能力，中華顧問工程司秉持公益科技法人的角色，於 110 年 4 月起開始向各方請益，經彙整多方意見後，原訂於 111 年 6 月 24 至 25 日辦理「青年工程師國際探索營」，然因疫情衝擊，展延至 111 年 10 月 14 至 15 日辦理。規劃邀請產業各界共同參與，期凝聚國內外前輩的實務經驗，引領青年工程師探索國際環境、學習國際工程專案執行經驗及交流活動，建立垂直引路、橫向交流的平台系統，全方面建立青年工程師探索國際的平台，進而為其服務組織創造無窮商機。

貳. 計畫構想

一、計畫目標

- (一) 提升青年工程師參與國際活動及會議之交流熱情；
- (二) 搭建青年工程師掌握國際趨勢脈動的平台；
- (三) 建立國內外前輩引路機制，交流國際會議及案件實戰經驗。

二、時間&地點

- (一) 時間：111 年 10 月 14-15 日(星期五-六)，2 天 1 夜。
- (二) 地點：三峽大板根森林溫泉酒店

三、邀請合作單位及協辦單位

(一) 合作單位

1. 孫運璿學術基金會：

我國目前經濟轉型的基礎奠基於孫運璿先生 50 餘年推動國家重大建設，為感念並尊崇孫運璿先生對國家的無私奉獻，因此本計畫首邀孫運璿學術基金會擔任合作單位，基金會特準備孫運璿先生絕版紀念冊致贈與會者，以期將孫先生奉獻、遠見、紮根、傳承四個理念，激勵青年工程師再創臺灣產業新版圖。

2. 中國工程師學會

中國工程師學會為我國歷史最悠久、最具規模的工程學術團體，青年工程師聯盟委員會之任務一致，長期以來致力於加強我國與國際工程人才的交流合作，本案期借重該組織於我國工程產業深耕經驗，期與該學會青年工程師聯盟共同合作推動我國青年工程師與國際接軌之成效。

3. 中華民國道路協會

中華民國道路協會成立迄今已逾六十年，由國際道路協會(International Road Federation)敦促籌組成立，成立以來持續建立國際交流管道，為我國交通運輸道路建設最重要的協會組織，協會委員會包括青年工程師委員會、國際事務委員會都將是本案重要的請益對象，爰此期邀請擔任本案合作單位，整合大家的力量共同提攜我國青年工程師。

4. 中華民國工程技術顧問商業同業公會

中華民國工程技術顧問商業同業公會為全國各地工程技術顧問業菁英共組成立，為推展國際技術交流與區域合作，每年持續參加國際工程聯盟(FIDIC)年會，並由會員公司輪流選派優秀青年工程師參加 FIDIC Training，以持續性的提升我國工程菁英在國際組織的曝光度與發聲權。本工程司期邀請該公會擔任本案合作單位，分享推動青年工程師參與國際事務之理念及經驗，並共同研擬未來永續推動之軸心目標。

承上所述，本案敬邀孫運璿學術基金會、中國工程師學會、中華民國道路協會以及中華民國工程技術顧問商業同業公會，與主辦單位中華顧問工程司共同合作，基於各單位一致的理念，整合大家的人脈與資源，期以「青年工程師國際探索營」為起點，提升我國產業人才在國際上的發聲力道，並進而擘劃產業界獲取商機的多元機會。

(二) 協辦單位

本工程司擬敬邀持續推動國際交流人才養成之公部門組織以及對於拓展國際業務有迫切需求之國內大型工程顧問公司，包括交通部運輸研究所、交通部高速公路局、交通部公路總局、交通部鐵道局、交通部航港局、經濟部工業局、臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司、中興工程顧問社、台灣世曦工程顧問股份有限公司、亞新工程顧問股份有限公司、華光工程顧問股份有限公司、中興工程顧問股份有限公司、中鼎工程股份有限公司、林同棧工程顧問股份有限公司擔任本案協辦單位，請益各機關公司在徵選國際人才上的困境及欠缺的人才類型，以提供主講人授課之參考。

為期使培訓成果與組織業務拓展有實質加乘關係，透過機關公司推薦後以產官學研混編形式，組成探索營隊研習國際技術實務、國際工作經驗、國際契約審議等多元主題，活動中進而建立跨域人脈，建立首批跨域整合團體作戰部隊。

四、報名條件及費用

(一) 受訓對象條件：

1. 45 歲以下在職青年為主。
2. 工作經驗 3 年以上為優先。

(二) 個人報名費用

1. 每人新台幣 15,000 元。
2. 報名人數，各單位以不超過(含)3 人為限。

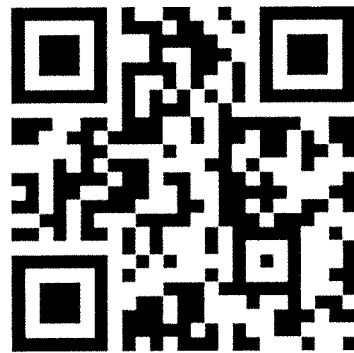
(三) 協辦單位贊助

邀請贊助單位每贊助新臺幣 30,000 元，提供免費名額 2 名。

匯款帳戶：財團法人中華顧問工程司
銀行：華南商業銀行和平分行
帳號：121-16-002619-7

(四) 報名網址

<https://reurl.cc/ZbOd7M>



五、議程內容

本案邀請交通部參事兼道安會執行秘書黃運貴先生與本工程司李慶鋒執行長共同擔任營長，另規劃邀請交通部運輸研究所黃新薰副所長與本工程司葉文健副執行長共同擔任副營長。

「青年工程師國際探索營」議題規劃重點分為五大主軸：

(一)第一主軸：開訓、結訓及破冰

規劃開訓、破冰、結訓共計 3 堂。

開訓儀式由營長帶領，藉由事前完備的混編分組，於此階段進行現場人員自我介紹及推派小組長，以打破彼此生疏藩籬，讓青年工程師先學習參與國際事務需要培養的基本要件。

第二場破冰課程，前半段由主講老師來引導學員探索自己的前瞻與當責，後半段規劃國際談判主題，研習如何打通談判任督二脈，掌握贏的策略。

結訓儀式透過與會者心得分享，周董事長親臨勉勵，畫下階段性句點，開展持續進行的交流模式。

(二)第二主軸：專題演講

規劃專業議題、國內外經驗分享課程共計 7 堂。

課程規劃邀請產業前輩執行海外實務經歷進行分享，包括公部門國際經驗、私部門國際業務拓展經驗、國際契約審議要點等豐富主題，期建立國內外前輩引路，協助與會者探索海外執行業務所需具備的能力與可能面臨的挑戰。

(三)第三主軸：分組探索及報告

規劃第一天下午的分組探索及第二天下午的分組報告共計 2 堂。

課程規劃邀請具豐富國際經驗的公部門、私部門及學界前輩擔任探索導師(mentor)，另由中華顧問工程司選派同仁擔任助教協助導師進行課程推展。探索主題將依據報名人員背景續作規劃。期培養與會青年工程師探索特定主題並研習國際分組分享報告之操作型態。

(四)第四主軸：工程參訪

第二天下午辦理工程參訪。初步選定地點相近的新北市政府捷運三鶯線，後續將依工地進程確認參訪範圍。

捷運三鶯線是我國首座透過 BIM 系統所規劃設計的中運量捷運，督導單位為新北市政府捷運工程局；專案管理顧問為台灣世曦工程顧問股份有限公司；監造單位為中興工程顧問股份有限公司；統包設計施工單位包括日立軌道交通號誌系統股份有限公司、榮工工程股份有限公司、株式會社日立製作所。獨立查證與確證由香港 RICARDO 公司執行。亞新工程顧問股份有限公司執行 BIM 系統整合及相關工程之規劃設計。

(五)第五主軸：薪火相傳

第一天晚宴，擬敬邀營長、副營長、主辦單位、合作單位及協辦單位高階主管，為營造青年工程師後輩與各機關首長近距離請益的機會，也請各首長用溫馨話家常的方式，勉勵後進為產業全心投入，再創奇蹟。

表 3-2 10/14 (星期五) 議程

時間	課程名稱	主持/主講
09:00~09:30	報到	
09:30~09:50	(1) 開訓儀式 營長致詞+計畫介紹(含分組)	李慶鋒營長 黃運貴營長
09:50~10:50	(2) 前瞻與當責+國際談判	王時成董事長 基德福來企管顧問 公司

時間	課程名稱	主持/主講
10:50~11:10	Tea Break	
11:10~12:00	(3) 青年工程師參與國際事務的意義	莫仁維董事長 亞新工程顧問
12:00~13:30	Lunch Time	
13:30~14:00	(4) APEC 運輸工作小組(TPTWG)經驗分享	林繼國所長 交通部運研所
14:00~14:30	(5) 國際專案契約審議要點分享	熊克竝合夥律師 博思法律
14:30~17:00	(6) 分組探索： A 探索導師：張開國顧問+ CECI 助教 B 探索導師：黃新薰副所長+ CECI 助教 C 探索導師：葉文健副執行長+ CECI 助教 D 探索導師：林元生主任委員 +CECI 助教 E 探索導師：宜蘭大學張家瑞教授+CECI 助教	李慶鋒營長 黃運貴營長
17:00~18:30	Check In	
18:30~20:30	(7) Welcome Dinner (敬邀營長、副營長、主辦單位、合作單位及協辦單位高階主管)	

表 3-3 10/15 (星期六) 議程

時間	課程名稱	主持/主講
07:00~09:00	清晨芬多精健行+早餐交流	
09:00~09:30	(8) 國際業務拓展經驗分享	鄧名華協理 泛亞工程
09:30~10:00	(9) 國際專案執行經驗分享	湯允中副理 台灣世曦

時間	課程名稱	主持/主講
10:00~10:10	Tea Break	
10:10~10:40	(10) Engineering Business Opportunities for International Development Microsoft Teams Video (Japan)	Dr. Chen-Wei Li Transport Planner, ALMEC Corporation, Japan
10:40~12:10	(11) 分組報告： A 探索導師：張開國顧問+ CECI 助教 B 探索導師：黃新薰副所長+ CECI 助教 C 探索導師：葉文健副執行長+ CECI 助教 D 探索導師：林元生主任委員 +CECI 助教 E 探索導師：宜蘭大學張家瑞教授+CECI 助教	李慶鋒營長 黃運貴營長
12:10~12:30	(12) 結訓儀式	周永暉董事長
12:30~14:00	午餐(含車程)	
14:00~16:30	(13) 工程參訪-捷運三鶯線 (返回台北)板橋火車站 or 台北火車站	王瑞麟主任

參. 預期成果

面對全球性新冠疫情的重度衝擊，國際間的交流模式從實體接觸快速進入虛擬空間，競爭的距離不受限於時空而更形直接且迅速。然因臺灣特殊的氣候環境與地理環境限制，雖臺灣工程產業的技術能力備受國際市場肯定，卻缺乏有力的培訓國際人才機制，面對後疫情時代的跨域競爭，工程產業面臨國際化突破與轉型的挑戰。

本案邀請之合作單位及協辦單位歷年來皆持續關切到此趨勢變化，也分別執行很多事務貢獻己力，然以目前國際競爭趨勢而言，本

案擬整合各機關組織的力量，互補有無，共同引領組織轄屬青年工程師積極向國際發聲，進而回饋組織，創造組織永續經營的新版圖，此為本案成立的目標及預期達成的初步成果。

現階段我們設定「探索」為主軸，預期成果包括：(1) 提升青年工程師參與國際活動及會議之交流熱情；(2) 搭建青年工程師掌握國際趨勢脈動的平台；(3) 建立國內外前輩引路機制，交流國際會議及案件實戰經驗。