

交通部運輸研究所 書函

地 址：105004 臺北市松山區敦化北路240號
承 辦 人：歐陽恬恬
電 話：(02)2349-6812
傳 真：(02)2545-0428
電子信箱：tien1126@iot.gov.tw

10491

臺北市中山區長安東路二段184號9樓

受文者：中華民國道路協會

發文日期：中華民國 111年9月7日
發文字號：運計字第 1110500422 號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如主旨

主旨：為推廣「臺灣公路容量分析軟體THCS」，本所訂於9月20日(二)及9月21日(三)分別辦理臺北及高雄場次教育訓練（詳如附件），敬請貴單位派員參加，並請惠予協助公告宣傳及轉知所屬，請查照。

說明：

- 一、「臺灣公路容量分析軟體THCS」係依據臺灣公路容量手冊之研究成果開發而成，分析人員使用該軟體僅需輸入交通特性及公路幾何特性，即可得到分析對象之容量與服務水準，或依規劃提供之公路服務水準推估所需車道數，具快速便捷與客觀公正性，值得推廣供各界使用，敬請踴躍派員參加。
- 二、本次教育訓練配合「2022年臺灣公路容量手冊」之發布，針對修訂之非阻斷性車流方法論，介紹「臺灣公路容量分析軟體THCS」郊區多車道公路、郊區雙車道公路及高速公路基本路段等子軟體，以實際案例讓使用者了解軟體操作方法，增進實務面之應用，並期使用者能進

一步回饋使用經驗，以供本軟體後續開發修正參考。

三、隨函檢附教育訓練報名資訊，參與者可登錄「公務人員終身學習護照」學習時數3小時或行政院公共工程委員會技師積點30點，請惠予協助公告宣傳及轉知所屬，以為周知。

正本：交通部路政司、交通部高速公路局、交通部高速公路局北區養護工程分局、交通部高速公路局中區養護工程分局、交通部高速公路局南區養護工程分局、交通部公路總局、交通部公路總局第一區養護工程處、交通部公路總局第二區養護工程處、交通部公路總局第三區養護工程處、交通部公路總局第四區養護工程處、交通部公路總局第五區養護工程處、內政部營建署、臺北市政府交通局、臺北市交通管制工程處、新北市政府交通局、桃園市政府交通局、臺中市政府交通局、臺南市政府交通局、高雄市政府交通局、基隆市政府交通處、新竹市政府交通處、嘉義市政府交通處、新竹縣政府交通旅遊處、苗栗縣政府工務處、彰化縣政府工務處、南投縣政府工務處、雲林縣政府工務處、嘉義縣政府建設處、屏東縣政府交通旅遊處、宜蘭縣政府交通處、花蓮縣政府建設處、臺東縣政府交通及觀光發展處、澎湖縣政府旅遊處、金門縣政府觀光處、連江縣交通旅遊局、財團法人中華顧問工程司、中興工程顧問股份有限公司、鼎漢國際工程顧問股份有限公司台北總公司、亞聯工程顧問股份有限公司、易緯工程顧問股份有限公司、美華工程科技顧問有限公司、中華民國運輸學會、中華民國道路協會、社團法人中華民國交通工程技師公會、國立臺灣海洋大學(北區區域運輸發展研究中心)、國立陽明交通大學(桃竹苗區域運輸發展研究中心)、逢甲大學(中區域運輸發展研究中心)、國立成功大學(雲嘉南區域運輸發展研究中心)、國立高雄科技大學(高屏澎區域運輸發展研究中心)、國立東華大學(東區區域運輸發展研究中心)、國立臺灣大學土木工程學系、國立中央大學土木工程學系、中央警察大學交通學系、淡江大學運輸管理學系、開南大學交通運輸學系、中華大學企業管理學系

副本：台灣世曦工程顧問股份有限公司(含附件)

交通部運輸研究所

111 年 臺灣公路容量分析軟體 THCS 實機教育訓練

一、主辦單位：交通部運輸研究所、台灣世曦工程顧問股份有限公司

二、協辦單位：北區區域運輸發展研究中心(臺北場)
高屏澎區域運輸發展研究中心(高雄場)

三、主講者：台灣世曦工程顧問股份有限公司 林心榆工程師

吳宜萱工程師

四、各場次時間地點：

場次	時間	地點	報名截止日期	實體名額
第一場 (臺北場及 視訊場次)	111/9/20(二) 13:30~17:00	國立臺北教育大學- 視聽館 F501 電腦教室 (視訊連結於會前寄信通知)	9/15	26
第二場 (高雄場)	111/9/21(三) 13:00~16:30	中國文化大學推廣教育部 高雄分部 312 教室	9/15	24

五、軟體簡介

公路容量分析在公路工程與管理方面扮演重要的角色，舉凡公路興建、改善、都市計畫變更與交通衝擊等審查作業，都須藉由公路容量分析手冊中建議的各類公路設施分析方法與程序進行分析，提供規劃及設計人員客觀的資訊，以決定適當的公路設計與交通運轉方案或策略。

「臺灣公路容量手冊」採用的分析方法，是將數量化的交通特性和公路幾何特性代入分析公式運算，輔以查閱圖表，得到各種交通設施的服務水準。而於車流特性較為複雜，分析性模式無法忠實反映其行為之公路設施，則採用模擬模式分析。藉由「臺灣公路容量分析軟體 (THCS)」軟體操作介面，分析人員可於短時間內瞭解軟體操作方法、降低容量手冊熟悉門檻，減少原本分析性模式對照手冊內容、公式、圖表，逐條逐項計算之錯誤率，及節省模擬模式輸入檔建置時間，且以電腦運算方式獲得精確數值結果。

本次教育訓練配合「2022 年臺灣公路容量手冊」之發布，針對修訂之非阻斷性車流方法論，介紹「臺灣公路容量分析軟體 THCS」郊區多車道公路、郊區雙車道公路及高速公路基本路段等子軟體，以實際案例讓使用者了解軟體操作方法，增進實務面之應用，並期使用者能進一步回饋使用經驗，以供本軟體後續開發修正參考。

六、訓練內容：臺灣公路容量分析軟體操作方法

臺北場

時間	內容摘要
13:30~14:00	• 人員報到、軟體安裝
14:00~14:20	• 公路容量手冊及分析軟體簡介
14:20~15:00	• 高速公路基本路段： - 評估方法簡介及操作 - 案例操作與軟體實機演練
15:00~15:10	中場休息
15:10~16:30	• 郊區多車道公路、郊區雙車道公路： - 評估方法簡介及操作 - 案例操作與軟體實機演練
16:30~17:00	• 綜合討論、意見調查

高雄場

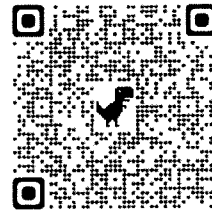
時間	內容摘要
13:00~13:30	• 人員報到、軟體安裝
13:30~13:50	• 公路容量手冊及分析軟體簡介
13:50~14:30	• 高速公路基本路段： - 評估方法簡介及操作 - 案例操作與軟體實機演練
14:30~14:40	中場休息
14:40~16:00	• 郊區多車道公路、郊區雙車道公路： - 評估方法簡介及操作 - 案例操作與軟體實機演練
16:00~16:30	• 綜合討論、意見調查

七、報名方式

請於報名網址：

<https://forms.gle/nFJSL1pJw66HC9R57>

填寫報名資訊並確認信箱正確性，以利寄送會前通知。



八、聯絡人：吳宜萱工程師 電話：02-87973567 轉 1627

九、注意事項

1. 臺北場實體及高雄場教育訓練，參與者應全程佩帶口罩，依照現場規劃座位就座及配合其他防疫相關要求，若有收到防疫單位通知須自主健康管理或體溫量測超過 37.5 度者，請勿出席。
2. 臺北場視訊連結將於會前寄送至聯絡信箱。
3. 參與教育訓練人員，可登錄「公務人員終身學習護照」學習時數 3 小時或行政院公共工程委員會之技師積點 30 點。

臺北場：9/20(二) 13:30-17:00

國立臺北教育大學-視聽館 F501 電腦教室

地址：臺北市大安區和平東路2段134號



國立臺北教育大學
National Taipei University of Education

校區平面配置圖

- A. 行政大樓 Administration Building
- B. 科學館 Science Building
- C. 明德樓 Mingde Building
- D. 芳蘭樓 Fanglan Building
- E. 創意館 Creative Building
- F. 視聽館 Audiovisual Building
- G. 至善樓 Zhishan Building
- H. 圖書館 Library
- I. 運動場 Track and Field Ground
- J. 籃球場 Basketball Court
- K. 體育館 Gymnasium
- L. 學生活動中心 Student Center
- M. 藝術館 Arts Building
- N. 櫻花廣場 Cherry Blossom Square
- O. 第一宿舍 Dormitory I
- P. 第二宿舍 Dormitory II
- Q. 禮堂 Main Hall
- R. 資源回收場 Recycling Station
- S. 文華樓 Wenhui Building
- T. 排球場 Volleyball Court
- U. 機車停車場 Motorcycle Parking Lot
- V. 校門 Main Gate
- W. 網球場 Tennis Court
- X. 美術館 Museum of NTUE
- Y. 篤行樓 Duxing Building
- Z. 泳健館 Sports Center



中國文化大學推廣教育部 高雄分部 312 教室
地址：高雄市前金區中正四路 215 號 3 樓



