

交通部運輸研究所 書函

地址：105004 臺北市松山區敦化北路240號
承辦人：歐陽恬恬
電話：(02)2349-6812
傳真：(02)2545-0428
電子信箱：tien1126@iot.gov.tw

10491

臺北市中山區長安東路二段184號9樓

受文者：中華民國道路協會

發文日期：中華民國 115年9月16日
發文字號：運計字第 1150500282 號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如主旨

主旨：為推廣「臺灣公路容量分析軟體THCS」，本所訂於10月5日(一)及10月7日(三)分別辦理臺北及高雄場次教育訓練(詳如附件)，敬請貴單位派員參加，並請惠予協助公告宣傳及轉知所屬，請查照。

說明：

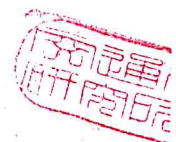
- 一、公路容量分析在公路工程與交通管理方面扮演重要的角色，舉凡公路規劃設計、改善、都市計畫、環評審查、乃至建築物開發對交通之衝擊影響評估等作業，均需藉由公路容量手冊中建議的各類公路設施分析方法與程序進行分析，提供規劃及設計人員客觀的資訊，以決定適當的公路設計與交通運轉方案或策略。
- 二、「臺灣公路容量分析軟體THCS」係依據臺灣公路容量手冊之研究成果開發而成，分析人員使用該軟體僅需輸入交通特性及公路幾何特性，即可得到分析對象之容量與服務水準，或依規劃提供之公路服務水準推估所需車道

數，具快速便捷與客觀公正性，值得推廣供各界使用，敬請踴躍派員參加。

三、本次教育訓練將簡介公路容量手冊之服務水準分析方法，並針對非阻斷性車流介紹「臺灣公路容量分析軟體 THCS」之高速公路基本路段與進出口匝道分匯流區子軟體，以及號誌化路口分析常應用之「公路交通系統模擬模式(HTSS)」子軟體。透過教育訓練介紹公路容量與服務水準分析之方法論，並以實例操作讓使用者了解軟體操作之方法，增進實務面之應用，期使用者能進一步回饋使用經驗，以供本軟體後續開發修正參考。

四、隨函檢附教育訓練報名資訊，參與教育訓練者可登錄「公務人員終身學習護照」學習時數3小時或行政院公共工程委員會技師積點30點，請惠予協助公告宣傳及轉知所屬，以為周知。

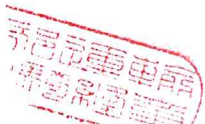
正本：交通部路政及道安司、交通部高速公路局、交通部高速公路局北區養護工程分局、交通部高速公路局中區養護工程分局、交通部高速公路局南區養護工程分局、交通部公路局、交通部公路局北區養護工程分局、交通部公路局中區養護工程分局、交通部公路局南區養護工程分局、交通部公路局東區養護工程分局、臺北市政府交通局、臺北市交通管制工程處、新北市政府交通局、桃園市政府交通局、臺中市政府交通局、臺南市政府交通局、高雄市政府交通局、基隆市政府交通處、新竹市政府交通處、嘉義市政府交通處、新竹縣政府交通處、苗栗縣政府交通工務處、彰化縣政府交通處、南投縣政府工務處、雲林縣交通工務局、嘉義縣政府建設處、屏東縣政府交通旅遊處、宜蘭縣政府交通處、花蓮縣政府建設處、臺東縣政府交通及養護工程處、澎湖縣政府工務處、金門縣政府工務處、連江縣政府工務處、財團法人中華顧問工程司、中興工程顧問股份有限公司、鼎漢國際工程顧問股份有限公司、亞聯工程顧問股份有限公司、易緯工程顧問股份有限公司、美商美聯科技股份有限公司台灣分公司、中華民國運輸學會、中華民國道路協會、社團法人中華民國交通工程技師公會、國立臺灣海洋大學運輸科學系、淡江大學運輸管理學系、國立臺灣大學土木工程學系、中央警察大學交通學系、國立中央大學土木工程學系、國立陽明



交通大學運輸與物流管理學系、中華大學企業管理學系、逢甲大學運輸與物流學系、國立成功大學交通管理科學系、國立高雄科技大學運籌管理系、國立東華大學運籌管理研究所

副本：台灣世曦工程顧問股份有限公司(含附件)

交通部運輸研究所



115 年 臺灣公路容量分析軟體 THCS 實機教育訓練

一、主辦單位：交通部運輸研究所、台灣世曦工程顧問股份有限公司

二、主講者：台灣世曦工程顧問股份有限公司 黃欣庭工程師

許存禮工程師

三、各場次時間地點：

場次	時間	地點	報名截止日期	實體名額
第一場 (臺北場)	115/10/5(一) 13:30~16:30	iSpan 資展國際- A204 電腦教室	9/30(三)	42
第二場 (高雄場)	115/10/7(三) 13:30~16:30	中國文化大學推廣教育部 高雄分部 312 教室	9/30(三)	25

四、軟體簡介

公路容量分析在公路工程與管理方面扮演重要的角色，舉凡公路興建、改善、都市計畫變更與交通衝擊等審查作業，都須藉由公路容量手冊中建議的各類公路設施分析方法與程序進行分析，提供規劃及設計人員客觀的資訊，以決定適當的公路設計與交通運轉方案或策略。

「臺灣公路容量手冊」採用的分析方法，是將數量化的交通特性與公路幾何特性代入分析公式運算，輔以查閱圖表，得到各種交通設施的服務水準。而於車流特性較為複雜，分析性模式無法忠實反映其行為之公路設施，則採用模擬模式分析。藉由「臺灣公路容量分析軟體(THCS)」軟體操作介面，分析人員可於短時間內瞭解軟體操作方法、降低容量手冊熟悉門檻，減少原本分析性模式對照手冊內容、公式、圖表，逐條逐項計算之錯誤率，及節省模擬模式輸入檔建置時間，且以電腦運算方式獲得精確數值結果。

本次教育訓練將簡介公路容量手冊之服務水準分析方法，並針對非阻斷性車流介紹「臺灣公路容量分析軟體 THCS」之高速公路基本路段與進出口匝道分匯流區子軟體，以及號誌化路口分析常應用之「公路交通系統模擬模式(HTSS)」子軟體。透過教育訓練介紹方法論，

並以實例操作讓使用者了解軟體操作之方法，增進實務面之應用，期使用者能進一步回饋使用經驗，以供本軟體後續開發修正參考。

五、訓練內容：臺灣公路容量分析軟體操作方法

議程表

時間	內容摘要
13:30~14:00	• 人員報到、軟體安裝
14:00~14:30	• 公路容量手冊及分析軟體簡介
14:30~15:30	• 號誌化路口-公路交通系統模擬模式(HTSS)： - 評估方法簡介及操作 - 案例操作與軟體實機演練
15:30~15:40	中場休息
15:40~16:20	• 非阻斷性車流路段-高速公路基本路段及進出口匝道分匯流區： - 評估方法簡介及操作 - 案例操作與軟體實機演練
16:20~16:30	• 綜合討論、意見調查

六、報名方式

請於報名網址：

<https://reurl.cc/p8KQVa>

填寫報名資訊並確認信箱正確性，以利寄送會前通知。



七、聯絡人：黃欣庭工程師 電話：02-87973567 轉 1626

八、 注意事項

參與教育訓練人員，可登錄「公務人員終身學習護照」學習時數 3 小時或
行政院公共工程委員會之技師積點 30 點。

臺北場：10/5(一) 13:30-16:30

iSpan 資展國際-A204 電腦教室

地址：臺北市復興南路一段 390 號 2 樓



高雄場：10/7(三) 13:30-16:30

中國文化大學推廣教育部 高雄分部 312 教室

地址：高雄市前金區中正四路 215 號 3 樓

